

ACTIVIDADES DEL ING. JORGE L. TAMAYO

En la revista "Política" de fecha 15 del mes pasado, - en su Editorial denominado "Panorama Nacional", se insertó un artículo intitulado "Pachanga Sindical", en el que se hace referencia al profesionista en cuestión, en los siguientes términos:

"Lo cierto es que para terminar con los continuos accidentes y pérdidas que aquejan la economía de los FF.CC. Nacionales de México, se necesita una reestructuración, como lo han pedido desde hace muchos años los trabajadores, misma que implica la participación de los mismos en el manejo de la misma a través de una dirección sindical auténtica y no, como dice JORGE L. TAMAYO, el mantenimiento por el Estado, que ha creado descontento entre los trabajadores y usuarios, por una Dirección Sindical -- corrupta y venal, totalmente impopular".

Esta nota disgustó bastante al Ing. TAMAYO, por lo que envió una carta aclaratoria al Ing. EUPRACIO SANDOVAL RODRIGUEZ, Gerente General de los FF.CC. Nacionales de México, con copia al Ing. MANUEL MARQUE PARDINAS, a fin de que sea publicada en el último número de la revista "Política" que está por aparecer.

FROYLAN MANJARREZ, periodista que labora en la revista "Sucesos", en su número 1,711 escribe un artículo que se refiere a la actuación de JORGE L. TAMAYO en los FF.CC. Nacionales durante el Gobierno del Lic. MIGUEL ALEMAN VALDES, mismo que fue reproducido en la revista "Siempre" por DAVID VARGAS BRAVO, bajo el título "EN DEFENSA DE LOS FERROCARRILES", en el número 663 -- que ya salió a la luz, no obstante que está fechada el 9 de los corrientes.

Respecto a lo anterior, el Ing. TAMAYO cambió hoy impresiones con ROSENDO GOMEZ LORENZO, ex-Jefe de Redacción de la revista "Política", diciendo que "el texto de esas publicaciones no existe en ninguna parte, que desconoce por completo de dónde sacaron esos datos, ya que nunca ha escrito sobre asuntos ferrocarrileros, pues él no se ha querido meter en la cosa interna -- sindical de los Ferrocarriles, porque en el tiempo del Lic. ALEMAN él fue funcionario de esa Empresa, desempeñando el puesto de Contralor por 6 años, que él posee muchos datos en materia técnica y económica, pero nunca ha escrito sobre problemas de índole sindical; que DAVID VARGAS BRAVO se mete con él bastante en su artículo publicado en la revista 'Siempre', en el que le dedica 4 páginas, que de seguro fueren pagadas, porque si no, no le hubiese dedicado tanto espacio en la Revista".

En relación con el artículo publicado por VARGAS BRAVO, dijo el Ing. TAMAYO que va a hablar con JOSE PAGES BLANCO, Direc

MAR 5 1966

tor de la revista "Siempre" para que le publique una carta aclaratoria respecto a la nota descrita por VARGAS BRAVO, en la que, entre otras cosas, se dice lo siguiente:

"... los Sres. Ingenieros JORGE L. TAMAYO y FRANCISCO T. MANCILLA, prestaron servicios a la Administración correspondiente al Período Presidencial del Sr. Lic. MIGUEL ALEMAN. Cabe preguntarse, ¿cuándo decían la verdad; cuando adulaban al Gerente que los protegió o cuando escribieron una carta de calumnias contra la Administración a la que sirvieron? Cabe también agregar que si como funcionarios ferrocarrileros los Sres. Ings. JORGE L. TAMAYO y FRANCISCO T. MANCILLA, no tuvieron el valor de denunciar oportunamente ante las Autoridades y a la opinión pública los procedimientos que llaman ahora de corrupción delictuosa, y lo hacen muchos años después, no puede llegarse a otra conclusión que: la de que no cumplieron con su deber de funcionarios, de ciudadanos y de hombres, o que, con su actitud cobarde, defraudaron la confianza que en ellos depositó el Gobierno de la República".

Refiriéndose al párrafo anterior, el Ing. TAMAYO dijo que "tiene material suficiente para contestar esas majaderías, ya que el Presidente ALEMAN lo comisionó en 1948 para que hiciera una investigación sobre la situación de los Ferrocarriles; que tiene un informe detallado de más de 100 páginas, resumidas en 15 del que piensa repetir unas cuantas líneas que dirigió al Lic. ALEMAN el 30 de agosto de 1948 y firma con él dicho informe el Lic. AGUSTIN GARCIA LOPEZ, en esa época Secretario de Comunicaciones y que dice así: 'Conclusión Primera: La Administración de los FF.CC. de México se encuentra en un franco desastre financiero cuya magnitud no se ha cuantificado por la falta de fuentes precisas de información'".

Agregó TAMAYO que "él cree que con ese pequeño párrafo que se dé a conocer a la luz pública, ya que en esa época fue un informe completamente privado, le tapa la boca al Ing. MARCELO PARDIÑAS, a FROYLAN MANJARREZ y al propio DAVID VARGAS BRAVO, porque con esos renglones se verá que tuvo los suficientes pantalones para informarle esa situación al Sr. Presidente de la República y que la razón por la cual se separó de los Ferrocarriles, después de un plazo razonable de 4 a 5 meses, fue porque no tomaron en cuenta las sugerencias presentadas por él".

Finalmente, TAMAYO indica que "lo publicado por FROYLAN MANJARREZ en "Sucesos" más o menos es correcto, ya que esas opiniones las dio hace aproximadamente 20 años, pero que lo publicado en la revista "Política" es una falsedad".

Respetuosamente.
EL DIRECTOR FEDERAL DE SEGURIDAD.
CAP. FERNANDO GUTIERREZ BARRIOS.

MAR 6 1966

gva.